

自驾于辽阔的“北方空地”

◎ 李文斐

青海之西,是为海西。这里西北偏北,雄阔、广袤、苍凉、野性,是一片荒率之原。但事实上,海西又是如此丰富:有世界屋脊青藏高原,有万山之祖昆仑虚,也有高原盆地柴达木……

为了少走回头路,我们把行程设计为从格尔木进出,经过火星营地、俄博梁、东台、茫崖、翡翠湖以及可可西里等热门景点。一行4人乘坐一辆SUV,虽然不是四驱车,但全程路况也都够用。西北自驾路线长,沿线很少有补给点和加油站,一定要注意油量。

奇遇“火星一号公路”

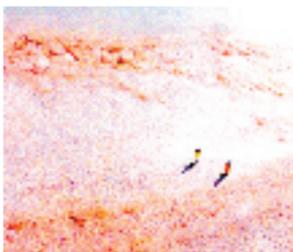
见过俄博梁的人,都会说在地球上没有比它更像火星的地方。去“火星”露营是怎样的体验?出发前我也没有把握。查资料说只有四驱车才能进入这里,也有说SUV完全没问题,各执一词,这种“小马过河”只能靠自己试了。多数人会选择从冷湖镇前往火星一号公路,路过俄博梁,而我们选择逆向环线,西台往火星营地开,再前往俄博梁。导航到火星营地,走G315西莎线,路过西台后差不多50公里处,“火星一号公路”的路口就在右手边,非常明显。从这里离开水泥路,驶入茫茫戈壁。



雅丹地貌表层土质松散,稍不留意就会陷车,所以每个岔口都立着“禁止驶入,违者罚款2000元的牌子”。随着旅游者数量增多,对雅丹地貌的影响几乎不可避免。俄博梁已经开发为收费景区,挖了一整圈沟渠将其圈起来,防止游客乱入,也算是对原始地貌的保护。越往深处走,两侧土林越为密集,姿态也越奇特,异星地表着实不假。但这段的路况也烂得夸张,坡陡沟深,高低起伏,特别毁车,SUV勉强开得过去。

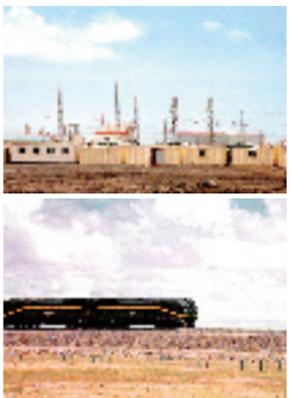
此时天色渐暗,且前面的路况完全未知,我们开始担心开得进去,开不出来,再次决定就在这儿露营。殊不知这才只是俄博梁的入口,冰山一角而已!当我们卸下装备,准备就地搭营时,一辆粉色面包车远远地朝我们驶来。驾驶小哥边开边喊“啤酒饮料矿泉水,瓜子面包螺狮粉”,这画面出现在荒无人烟的魔鬼城着实奇幻了!小哥说这地方他已经熟门熟路了,“面包车开进去都没问题,你们担心啥,里面才是真正的魔鬼城,漂亮着呢!”

于是我们一行人跟着他继续深入俄博



梁,探索新地图。往里走,才发现别有洞天,一路上我们不断发出“哇~”的感慨。内部的风蚀雅丹要比其他地方造型更瘦削,更震撼。高耸的土林如摩天大楼林立,仿佛外星球某座繁华都市。峰回路转处,我们竟然看到一辆压路机和景区路牌,甚至还有几处命名的景点,如风暴眼、硫磺泉等。内部岔路极多,大多是四驱车在沙地上压出来的痕迹,但道路没有载入GPS导航,不熟悉地貌的话非常容易迷路或者陷车。魔鬼城所在区域地势较高,我们开到边缘眺望,两侧是无边无际的黄土戈壁,还能看到远处孤零零的火星营地。黄昏和日出时,应该满眼都是非洲大草原般的自由壮阔。

在这儿露营拍星空再合适不过了。魔鬼城的峰林恰当地成为星空前景。帐篷搭完,银河也正好升起,一颗流星拖着绿色的尾巴划破黑夜,穿越银河,坠向这片异域



星球。那一刻,仿佛置身在宇宙包裹中,审视着人类的文明。

可可西里的“游牧土著”

可可西里极高寒,极荒漠,人类生存的禁区。人去不了的地方,便成了野生动物最后的家园。为了生存,荒原的动物完全改变了自己,如同藏羚羊、野牦牛,它们的生理结构已经不能适应丰富氧气了。

可可西里太大了,通常游客能到的地方,也就是青藏公路沿途。从格尔木出发,藏羚羊观景台一日往返,路过莽莽昆仑山,玉珠峰观景台,抵达索南达杰保护站。玉珠峰为昆仑山东段最高峰,山势浑圆,也成为了登山爱好者攀登6000米以上雪山的首选。这是神话里西王母的地盘,白色山顶和低矮白云时



常融在一起,混淆视觉,难以分辨山与云。天地寥落,唯有几只藏野驴在青色的原野上自由奔跑。既然到了可可西里,不得不提无人区的游牧土著——藏羚羊。每年五六月,母藏羚羊长途跋涉到某处集中繁育,七八月再率领幼崽返回越冬地与公羊合群,如同游牧。每到迁徙季节,从楚玛尔河大桥至五道梁区间的青藏公路和铁路就要暂封,人给羊让路,也就是如今可可西里观景台所在的位置附近。

总有人说藏羚羊胆小,沿途很少见到,但我们这一趟却遇到不少。很多藏羚羊已经习惯了青藏公路上来往的大车,就停在路边十几米处吃草,看见人也不跑远。几十年前的藏羚羊可没这么大胆,曾经猖狂的盗猎活动,逼着这群高原精灵数量骤缩至7万只。如今经过十几年的保护,藏羚羊种群数量已经恢复到三十万只,所以在可可西里遇见藏羚羊,已经成为稀松平常的事。

天空之镜的震撼“带盐”

除了魔鬼城,海西的另一个特产,便是盐湖。从太空俯瞰柴达木盆地,主色调一定是干旱荒芜的褐色和黄色。但你会惊喜地发现,颜色各异的盐湖如翡翠般散落在这片苍茫的大地上,与千沟万壑的土色形成色彩和质地的强烈反差,美得动人心魄。

从格尔木前往俄博梁的路上,最大的惊喜一定是东台吉乃尔湖。驰骋G315国道,穿

越茫茫戈壁,当开始抱怨景色单调时,一抹宝石蓝恍如梦幻般降临在视线尽头,便是东台了。薄薄的一层湖水覆盖了曾经白色的盐碱地,清澈如镜。湖水呈现正宗的蒂芙尼蓝,因含较高量的铜离子所致。因而即使早上或者阴天,东台的水依旧蓝得醉人。



这儿是新晋“网红”,来打卡的游客车辆络绎不绝,但东台湖岸线其实非常长,若想避开人潮,建议往偏僻处走。东台水位每年每季都有所不同,能行走的白色结晶地面也不尽相同,盐湖对人体没有伤害,只会在皮肤表面形成很多结晶盐。总有些深入湖心的浅滩,可以趟水走进去,我们站到水天一色之中,感受天空之境的震撼。

据说东台吉乃尔湖的出现,和上游水上雅丹泄洪有关。距离东台不到30公里处,便是水上雅丹景区。随着冰川消融加剧,柴达木盆地第一大河——那棱格勒河的河水逐年增加,湖水上升,从而使得本来伫立在戈壁滩上的雅丹群被湖水淹没,成为世界上唯一一处水上雅丹地貌景观。造型奇特的雅丹群如排列整齐的军舰,气势恢宏却遗落海边,如同所有军舰都面朝着同一方向,等待一声令下,便可再次翱翔在这片蔚蓝的沙漠汪洋。水上雅丹已是相当成熟的老牌景区,若不想人挤人,建议先搭景区车到最深处,再徒步、或骑骆驼、或开沙地摩托继续深入荒漠内部。

海西的景点都有一个共同点,就是大,大到总能将拥挤的游客稀释。待走到将人群远远甩下,身边只剩下驼铃和风声,便可独享这片浩渺“汪洋”。