



邮轮是“移动的海上城市”，具有天然的连通性、国际性和开放性，兼具经贸合作、人文交流等多重属性，是一张“航行在海上丝绸之路的国家名片”。日前，工业和信息化部、发展改革委、财政部、交通运输部、文化和旅游部联合发布《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》（以下简称《实施意见》）提出，大力发展邮轮旅游，打造一批国际一流的邮轮旅游特色目的地。

逆风而行 后劲十足 中国邮轮旅游市场或将会后来居上

◎ 记者 贾露

国产邮轮正加速驶来

《实施意见》明确了未来一个阶段的发展目标：“到2025年，邮轮游艇装备产业体系初步建成，国产大型邮轮建成交付，中型邮轮加快推进，小型邮轮实现批量建造，游艇产品系列多样规模化生产，旅游客船提档升级特色化发展”。

邮轮游艇产业链长、带动作用大，对提升现代制造业和现代服务业水平、塑造健康的上下游产业生态体系意义重大。中国是全球第一造船大国。根据工业和信息化部发布的数据，今年1至6月，中国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计，分别占全球总量的45.2%、50.8%和47.8%，稳居世界第一。在高新技术船舶方面，中国已建造2艘国产航母，并逐步掌握了LNG船的设计和建造能力，成功建造、交付LNG船30余艘。但大型邮轮的建造刚起步。《实施意见》的出台为当前正在进行的国产大型邮轮工程注入了一股强力推进剂，坚定了行业发展邮轮的信心。

值得注意的是，8月初，中国第二艘国产大型邮轮H1509在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司开工建造，计划于2025年交船。而早在2019年由该公司开工建造的第一艘大型国产邮轮也预计于2023年交付运营。

作为两艘国产邮轮建造者中国船舶集团旗下的中船邮轮科技发展有限公司，是集

团发展邮轮产业的平台和总体责任单位。中船邮轮战略规划部主任顾鹏程表示，《实施意见》充分诠释了水上旅游及产业发展与配套装备的体系化发展道路。据悉，中船邮轮和嘉年华集团的合资公司——中船嘉年华是首批国产大型邮轮项目的船东，目前拥有2艘现役邮轮和2艘在建国产大型邮轮，是中国最大的本土邮轮公司，也组建了全能力的中资邮轮自主运营团队，自主创立了国产邮轮品牌，形成多品牌运营的格局。可以说，两艘国产邮轮的建造将我国邮轮制造业带入双船同造时代，具有里程碑性质的意义。随着首艘国产大型邮轮的交付，中国将成为除欧洲少部分国家外唯一具备邮轮全产业链发展能力的产业大国，属于中国消费者的本土邮轮产品将正式面向市场。可以预见，未来，游客不仅可以坐上中国自己建造的大型邮轮，邮轮旅游也将有更加丰富的选择。

海洋大省打造“海上花园”

从舟山甚至上海乘着邮轮，沿着东南沿海一路南下，领略东海南海风光，顺便把温州、厦门、深圳一次玩个遍。这样的美好愿景，很快就要成为现实。据悉，浙江省正推动上海—舟山—温州—厦门—深圳邮轮航线开通，并将其打造成为浙江省海洋旅游黄金线路。

邮轮旅游独具的海洋特色、体验式特征为游客营造出独特的生活方式，使游客可以享受吃、住、行、游、购、娱为一体的一站式服务。邮轮旅游，正成为人们对美好生活向往的重要实现形式。此次《实施意见》提出，要打造旅游客船精品航线。推进上海、天津、深圳、青岛、大连、厦门、福州、广州等地邮轮旅游发展，打造一批国际一流的邮轮旅游特色目的地。支持在沿海地区、长江流域、西江流域等有条件的江河湖泊发展国内水路旅游精品航线，重点推进环渤海、粤港澳大湾区、粤闽浙沿海城市群、海南自由贸易港、长江经济带、珠江—西江经济带、大运河文化带等区域水上旅游资源开发，突出当地历史

文化、红色传承、自然景观、现代都市、乡村振兴等特色，在完善定点定线船舶旅游产品基础上，推出主题航次、定制化服务的升级旅游产品。中国旅游研究院副研究员黄璜表示，这既有利于促进中国的邮轮装备制造产业发展，有利于做大邮轮产业经济的总体规模，也有利于中国建成邮轮旅游目的地，鼓励全世界旅游者乘坐邮轮游览中国，开发国内外的邮轮旅游市场。

浙江作为海洋大省，拥有得天独厚的海洋资源——海岛数量居全国之首，约占全国40%；海岸线6696公里，全国最长。近年来，浙江省将海岛公园作为连接产业发展与富民惠民的共富平台，努力缩小三大差距，助力共同富裕示范区建设。为打响“诗画浙江·海上花园”品牌，浙江省文化和旅游厅、省发展和改革委员会联合印发的《浙江省十大海岛公园建设2022年工作要点》提出，推动重大项目建设、提升海岛基础设施、完善旅游公共服务等一系列举措。浙江温州市洞头区梦幻海湾项目、玉环市海山生态旅游岛、嵊泗县黄金海岸雷孟德旅游小镇……一大批各具特色的重大项目将成为浙江省推进海岛公园建设的重要抓手。

为让海岛更易到达，浙江省强化交通连岛项目建设，开工建设甬舟高速公路复线金塘至大沙段，稳步推进宁波—舟山港梅山港区沈海高速连接线（象山湾疏港高速）昆亭至塘溪段工程，建成甬江北口大桥。同时，预计新建5G基站500个，深化5G智慧港口、海岛智慧旅游、智慧渔业等数字化应用场景，将显著提升游客的游玩体验感。据统计，象山、洞头、普陀、嵊泗等多个海岛公园所在县（市、区）的旅游产业增加值占GDP比重连续多年超过全省平均水平，海岛与内陆地区间的差距逐步缩小。

诗画浙江水清、岸绿、滩净、湾美的美丽海岛正逐步显现。

过去十年，我国的邮轮旅游实现了爆发式增长，预计未来二十年，中国邮轮旅游业将持续处在黄金发展期，成为推动我国旅游经济供给侧改革的重要支点和推动力。

