

国家艺术基金艺术人才培养资助项目《艺术与科技融合发展人才培养》开班 着力培养复合型、创新型文旅人才



▲开班仪式现场

10月10日,由中国艺术科技研究所主办、浙江旅游职业学院承办的国家艺术基金2024年度艺术人才培养资助项目《艺术与科技融合发展人才培养》开班仪式在浙江旅游职业学院举行。

浙江省文化广电和旅游厅副厅长张

广洲表示,他对于本次培训十分期待,希望中国艺术科技研究所与浙江旅游职业学院紧密合作,共同为学员们提供一个高水平、高质量的学习平台。

本次培训班集中培训时间为10月10日—11月10日,参加对象为各省文化

和旅游标准化管理机构、艺术管理机构、文艺团体、数字文化企业等相关人员,主要安排了“艺术与科技融合发展”“艺术与标准化技术融合发展”“艺术与科技融合实践调研”等主题课程,课堂讲学与现场教学穿插,理论与实践相结合。

中国艺术科技研究所所长李蔚介绍了本项目的重要性和必要性。她表示,为促进文化和科技深度融合,全面提升文化科技创新能力,转变文化发展方式,在各级领导支持下,中国艺术科技研究所申报的2024年度艺术人才培养资助项目《艺术与科技融合发展人才培养》成功获得国家艺术基金批准。此次培训班以

时代问题为导向,深入实施人才强国战略,以文化数字化、文化标准化作为主要内容,面向全国培训50名学员,以“现场教学+专题研讨+实地考察”的模式开展系统、全面的培训活动。

浙江旅游职业学院校长杜兰晓介绍了学校基本情况、办学特色以及在旅游标准化、文旅深度融合发展上取得的成绩,她表示艺术与科技融合是文化高质量发展的时代使命。作为此次培训班的承办方,学校将倾力做好服务保障工作,并以此次培训为契机,进一步推动学校产教融合、科教融汇工作走深走实,助力复合型、创新型文化科技跨界人才培养,为文化和科技深度融合、提升文化科技创新能力提供智力支撑。

作为授课专家代表,中央党校(国家行政学院)二级教授祁述裕表达了对未来集中培训阶段的期待与憧憬,希望学员们充分利用这次培训机会,认真学习专业知识,积极参与实践活动,努力提升自己的专业素养和实践能力,为推动文化艺术高质量发展贡献智慧和力量。

(通讯员 胡剑 供图 浙江旅游职业学院)



▲仪式后,培训班第一期开始上课

长三角铁路实行新列车运行图 浙江人出行更方便

10月11日零时起,全国铁路实施第四季度列车运行图。调图后,长三角铁路旅客列车开行总数达1334.5对,较调图前增加9对;货运列车开行总数达1350.5对,较调图前增加5对。旅客列车、货运列车开行总数分别创下历史新高。

杭温高铁沿用之前列车运行方案 仅对个别高峰线列车车次调整

今年9月6日开通的杭温高铁客流红火,沿线车站30天(截至10月5日)安全运送旅客逾72万人次。该线自杭州市桐庐东引出,途经金华市、台州市、温州市,引入温州北站,通过既有杭深铁路延伸至温州南站,正线全长276公里。全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9座车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站。

仙居、磐安、东阳、浦江等地也首次迈入高铁时代,融入浙江陆域“1小时交通圈”。

目前,杭温高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期,铁路部门按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达到38列。

此前,潮新闻记者注意到,国庆假期首日火车票开售,从杭州前往浦江、横店、磐安、仙居等地的车票售卖非常火爆,开售半个小时基本全部售罄,部分车次的候补车票都已达到预约上限。

不少人关心,第四季度列车运行图实施后,杭温高铁开行车次有调整吗?记者了解到,新图中,杭温高铁将沿用之

前列车运行方案,日均开行列车19对,与调图前持平,仅对个别高峰线列车车次进行调整。

除此之外,原早高峰时段开行的临平南—上海虹桥G7556次列车延伸至杭州东始发。稍早之前,10月1日起,上海虹桥站与香港西九龙站间的原D907/D908次提质升级为G899/G900次“复兴号”智能动车组列车,沿途增设途径站点宁波,提供了包括旅时压缩、停站优化、香港始发时间延后等增值服务,“夕发朝至”优势较之前更为明显,为跨境、跨区域旅客提供更为灵活、轻松且优质的出行选择。

宣绩高铁今天同步开通运营 长三角高铁营业里程突破7600公里

新图实行当天,安徽宣城至绩溪高铁(以下简称宣绩高铁)同步开通。上午9时,首趟始发列车G9298次从宁国南站开出驶向宣城站,预计12时52分到达列车的终点站上海虹桥站,标志着宣绩高铁正式开通运营,长三角高铁营业里程突破7600公里。

至此,安徽宁国首次进入高铁时代,宁国地区更是首次实现高铁通达上海、南京、合肥等长三角中心、副中心城市。宣绩高铁衔接合杭、杭昌高铁,南京、芜湖、马鞍山、宣城、宁国等地去往黄山地区将更为便捷。

新图实施后,宣绩高铁每日最多安排开行旅客列车13对,实现北接合杭高铁,南连合福高铁、杭昌高铁,进一步完善区域铁路网布局,便利沿线居民出行,助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目



的地建设,服务推动皖南地区加快融入长三角一体化发展,区域通达能力进一步提高。

此次调图,铁路部门持续优化皖南地区列车开行方案,充分运用宣绩高铁开通新增通道能力,设计开行经宁蓉高铁、京港高铁、宁安高铁、池黄高铁、杭昌高铁、宣绩高铁、合杭高铁、合福高铁始发终到合肥南站的安徽省内第二条高铁环线列车产品(C3683/6次、C3685/4次)1对,将合肥与芜湖、宣城、黄山、池州、安庆等城市串联成“圈”。

截至目前,长三角铁路已先后推出经京港高铁合安段、合福高铁、宁安高铁始发终到合肥南站的安徽省内首条高铁环线列车产品(以下简称小环线);连通长三角三省一市21座车站,单向行驶里程超过1200公里的“超级高铁环线”列车产品(以下简称大环线);围绕此次宣绩

高铁开通,设计开行的高铁环线列车产品。

新图还安排开行南京南至南昌东、南京南至黄山北,太倉至黄山北等5对高铁列车,苏南地区前往黄山不再绕行安徽池州,运营里程缩短20公里以上,旅时压缩20分钟左右。

货运方面,新图启用后,长三角铁路共开行跨局始发货运班列65列,其中特快城际班列3列、快速城际班列18列、中欧班列14列(含中亚方向)、快速多联班列12列、普快多联班列6列、普快班列12列。

在此,铁路部门提醒,最新客货列车开行信息和服务资讯,旅客、客户可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地火车站发布的动态信息及公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

(潮新闻 陈薇 供图 中国铁路上海局)