

县城音乐节,不只有音乐 超2万名乐迷齐聚德清生浪音乐节



▲德清生浪音乐节 图源:德清发布

当春日的晚风从莫干山麓吹到德清地信小镇,一场前卫动感的音乐节,在小镇开唱。“你们今天过得好吗?”舞台上的乐手一声问候,台下就传来阵阵尖叫声。

就在刚过去的清明小长假,首次举办的德清生浪音乐节,3天吸引了超过2万名乐迷,其中60%来自县域外。

家住杭州临平的00后小何,和朋友琪琪一起自驾到德清,铺上地垫,拿出零食,席地而坐。“工作压力大,出来放松一下。”他告诉记者,前几天刚去苏州听凤凰传奇演唱会,参加完生浪音乐节还要在杭州听梦龙乐队演唱会,而琪琪的下一场是去温州参加大麓音乐节。

“难怪这两天好多年年轻人过来,嗨热闹呀!”广场外围一座石桥上,聚起了一圈小镇周边居民,大家也一边听音乐,一边闲聊。

曾经只在一二线城市举办的音乐节,如今扎堆开到了县城。仅有56万常住人口的德清县,除了此次生浪音乐节,还有已举办过六届的莫干山奇幻音乐节和民宿业主发起的莫干山音乐节。放眼整个浙江就更热闹了,各县(市、区)纷纷举办各种类型的音乐节,不少已经形成较高的知名度,比如温州永嘉的楠溪江音乐节等。数据显示,2024年,浙江举办的音乐节场次全国第一,其中县域是承办主力。

“县城音乐节,不只是音乐。对县级城市来说,音乐节往往承载着更多期待。”德清文旅集团总经理姚剑说。在他看来,音乐节形式多样化,相较于明星演唱会来说成本更可控,既能在短时间内引流,又能顺势推介当地形象和文旅资源,带动小城“出圈”。“尤其是在促进消费的大背景下,县城各显神通,通过各种文旅活动铆足了劲地‘攒人气’,特别是消费力旺盛的年轻人。”姚剑说。

像此次德清生浪音乐节,在前期推广、预热阶段,对德清当地的热门旅游线路一并做了推荐。4月4日到6日音乐节举办期间,地信小镇科技市民广场周边500米范围内的6家酒店1500间左右的客房全部订满。来自上海的90后女孩杏子,看到喜欢的乐手,兴奋地拉着朋友冲进人群里一起欢呼。“我们准备住一晚、

玩两天。”她告诉记者,她和朋友打算在德清逛吃、拍照打卡,去莫干山的民宿里发呆。

音乐节吸引人流涌入,不仅给县城带来了更多关注和消费,也为县域经济发展增添了活力。省文化广电和旅游厅曾公布过一组数据,经测算,近两年举行的多场顶流演出可以让外地乐迷人均在杭州停留3天,拉动周边餐饮、住宿、旅游景区等文旅消费增长35%左右。同理,对县城而言,音乐节的拉动效应也很大。



▲德清生浪音乐节 图源:德清发布

“我们初步测算,此次音乐节直接经济效益近800万元,带动周边酒店、餐饮、出行、特色产品等综合经济效益超1000万元。”此次生浪音乐节主办方德清高新国控的总经理王杰告诉记者,今年大胆尝试举办音乐节与去年一场成功的狂欢节活动有关。去年五一小长假期间,地

信小镇举办了一场涵盖市集文化、王者荣耀比赛、车展等多项活动的狂欢节,吸引了近17万人次,带动周边酒店、餐饮等各种消费收入过亿元,其中仅车展当天销售额就达4800万元。“狂欢节活动期间,穿插了一些音乐活动,效果挺不错,所以今年试试音乐节。”

王杰透露,因为音乐节带动性比较好,以后还会多尝试,包括室内音乐节等。为了更好满足越来越多的外来游客,到今年底,小镇核心区块还有4家星级酒店将开业迎客。

除了外来游客追捧,县城音乐节的兴起也与本地居民对新潮文旅活动日益增长的消费需求息息相关。草坪上,德清本地90后女孩和朋友依偎在一起,当意大利歌手的爵士乐曲响起,两个女孩随之摇摆起来。她们告诉记者,在家门口就能听到好听的音乐,幸福感特别强,“在德清上渚山举办的奇幻音乐节,办了好几年,规模比这个还大,我们每年都会去。今年你们也来玩啊,我们德清莫干山也很好玩的。”

事实上,浙江各地正创新音乐节、演唱会的“后一天经济”模式,联合旅游景区、商圈推出门票优惠、消费满减等活动,通过定制“演艺+微度假”路线,让优质演出成为本地文旅的流量入口。

(记者 夏丹 吴丽燕 通讯员 钱斌)

“向天要空间” 嘉兴抢占临空经济新赛道



▲嘉兴机场航站楼效果图 图源:嘉兴发布

眼下,嘉兴南湖机场建设进入冲刺阶段。在嘉兴市秀洲区洪合镇,一道特殊的风景线正在延展——东北侧的工地上,机场航站区13个单体建筑已全部封顶,正在进行内部装修;相距仅1公里的秀水光谷园区,去年签约的思谋科技已经入驻,企业生产AI智能检测设备,预计年内就能投产,未来通过航空货运卖全球。

占地147平方公里的嘉兴临空经济区中有116平方公里在秀洲,秀洲以适度超前的理念统筹做好产业规划与空间规划,抢抓机场建设期同步培育壮大临空产业。2024年,全区签约亿元以上临空项目56个,总投资540亿元。

走进嘉兴临空经济区管委会,演示屏展示着特殊的“时空换算公式”:以嘉兴为中心,2小时飞行圈可覆盖中国大部分重点城市,3小时飞行圈可覆盖东亚主要地区……这些看得见的区位优势,正转化为专精特新“小巨人”企业浙江振申绝热科技股份有限公司等的战略抉择。“我们不少原材料需要空运,‘家门口’有

了机场,增资扩产就更有底气。”振申绝热副总经理张振宇说,此次企业投资10.5亿元建设新材料项目,看中的就是专业航空货运机场的物流优势。

项目招引有的放矢。在嘉兴临空经济区管委会招商人员王曦东的电脑里,存着各类洽谈企业的资料。“我们要导入的必须是紧密度高的产业,才能有效提升产业链的竞争力和稳定性。”王曦东说,嘉兴临空经济区结合了国内外专业货运枢纽机场的成功案例,确立了以航空物流为主导,跨境贸易、临空高端制造、生产性服务为主体的“1+3”产业发展体系,将零散的单招单引转变为更为高效的“链状”产业吸聚模式。“以物流链来说,我们以圆通物流为龙头,还与马来西亚纯真物流签订了战略合作协议。”王曦东说。

落地项目,忙着与时间赛跑。今年2月才签约的GAMECO(广州飞机维修工程有限公司)机务维修项目已经开工,能容纳两架大型宽体货机同时检修的大型机库预计年内竣工。聚焦投资项目落地环节多、耗时长、材料繁等问题,嘉兴全面推行“拿地即开工”等服务,加大建设扶持政策的力度。受全球航空运输量增长等因素的推动,货机检修的商业前景非常广阔。“目前国内这样的大型航空机务维修工程并不算多,早一日投产,我们就更有竞争力。”GAMECO机务维修项目负责人陆叶算过,从签约到投用,项目



▲嘉兴机场航站楼效果图 图源:嘉兴发布

推进预计节约3个月,正好匹配机场启用时间线。

机场效应也在重塑原有的产业版图。熟食加冷链加航空货运能迸发出什么样的火花,味德丰食品科技有限公司董事长顾晓峰非常期待,“机场的建成将为我们解决高端熟食产品线的保鲜运输难题。”作为嘉兴本土的省级骨干农业龙头企业,味德丰在距离机场9公里的地方增资2.2亿元建设新冷链仓储项目。无独有偶,位于洪合镇的浙江蓝特光学股份有限公司,已经在和客户对接精密光学器件的航空货运方式;秀洲本地零食商超品牌养馋记,已在机场周边建设了

面积超15000平方米的总部配送中心,未来以嘉兴为总部,配送至全国乃至全球的市场。

当前,嘉兴正构建全市域“大临空”格局,透过机场枢纽来拓展对内对外的发展空间,全市也动作频频:秀洲区临空经济联合招商中心挂牌,位于秀洲区王店镇的临空经济示范区跨境电商集聚区投用;桐乡市濮院临空产业园破土动工;刚结束的2025嘉兴临空经济区招商推介活动上,总投资106亿元的18个项目集中签约,涵盖先进制造、智能创新、临空产业等重点领域。

(记者 沈烨婷 郁馨怡 通讯员 史意)