



杭州临平望梅高架路二期、东湖高架路二期正式通车 大运河文化产业带及塘栖古镇景区等 文旅产业发展再添“快捷道”

◎记者 葛家藤 陈蓉
◎通讯员 卢阳 杨霜

近日,位于杭州临平的望梅高架路二期、东湖高架路二期正式通车,这是杭州市临平区“三路一环”快速路网进一步升级的重要里程碑,意味着临平区的“共富路”越修越宽阔。在通车仪式上,临平区委书记陈如根宣布两条快速路通车,临平区委副书记、区长施华森致辞,区有关领导参加。

近年来,临平区始终坚持交通强区战略不动摇,大抓交通、抓大交通,全力构建外联内畅的交通发展格局。经过8000多名建设者历时22个月的顽强拼搏、艰苦奋斗,今天望梅高架路二期、东湖高架路二期终于建成通车。这两条快速路的开通,将进一步改善沿线居民的交通出行条件,推动运河文化产业带、塘栖古镇景区等地的文旅产业发展,促进开发区、临平新城、大运河科创城三大产业平台的联动发展,对临平融杭接沪发展也将起到重要作用。

施华森在致辞时表示,要以此次快速路通车为契机,积极推进城市形态革新、功能品质提升,产城融合发展,更好



地满足人民群众对美好生活的向往。同时,希望临平区上下克难攻坚、大抓落实,加快推进320国道快速路二期、东西大道运河大桥、塘康路等重大项目建设,为经济稳进提质作出更大贡献。据悉,望梅高架路二期、东湖高架路二期是杭州市规划的“四纵五横三连十一

延”快速路网体系中的重要组成部分,也是临平区“三路一环”快速路网的延伸。望梅高架路二期起点位于S304省道与五洲路交叉口南侧,沿S304省道由南向北经过开发区、塘栖镇,终点与塘栖镇运溪路连接,与规划杭州中环相接,全长5.88公里,共布置4对平行匝道,分别位于五洲路北侧、宁桥大道南北两侧、小白线北侧。主线高架限速80km/h,地面道路限速60km/h,走完全程约花费4分钟。

东湖高架路二期起点衔接现状东湖高架路,沿临东路及新丝路往北延伸至五洲路,全长约5.4公里,从南到北共6对平行匝道,与沿线的人民大道、星光街、在建秋石高架路二期及五洲路等主要道路形成交通转换。主线高架限速80km/h,地面道路限速50km/h,走完全程约花费5分钟。外地车牌和浙A区域牌照均不限行。

两条快速路的顺利通车有效释放地面交通压力,实现了临平城区20分钟直达主城区,35分钟到达萧山机场,15分钟直通塘栖镇,让广大群众方便快捷享受“抬脚就能到达远方”的惬意。打通路通财通的“筋骨脉络”,让更广阔区域群众搭上共同富裕的“快车道”,织牢乡村振兴的“交通网”,为高水平建设“数智临平·品质城区”当好开路先锋。

