

刚刚开建的杭州云门公园打算“造园营城” 云门公园,打造世界级的城市公园

◎ 记者 刘青 图片 良渚发布

上周(3月14日),位于杭州西站枢纽南侧的云门公园一期动工建设的消息,这是杭州城西CBD生态文化轴的组成部分。

今年2月,杭州城市重要新中心核心区(中轴线)规划细节发布,城西有了更美的未来蓝图,加上云门公园开建,让很多市民对城西的未来有了更多的期待,

杭州城市重要新中心核心区(中轴线)的目标是打造世界级城市中轴线,而杭州城西CBD生态文化轴的目标是打造“世界级的城市公园,诗画江南的活力空间”。

云门公园是什么样的?为什么说它是世界级的城市公园?将给杭州市民的生活带来怎样的变化?



承担门户作用,还是“养眼”的换乘综合体

新开建的云门公园一期位于杭州西站的南侧,大致位置在通义港绿带以西,访云街以北,承继路以东,靠近龙舟北路地铁站。

从杭州市区的武林广场出发,坐地铁3号线到龙舟北路地铁站,大约需要40分钟,出地铁站后,便可以看到林立的高楼和多个正在施工的工地,工地上多幢高层建筑已拔地而起,尤其是杭州西站南综合体的“金手指”项目工地,建设中的未来“杭州第二高楼”十分醒目。

云门公园一期紧挨着云城天街和浙大校友创业园,不远处就是云门和杭州西站。可以预见,这个公园将是周边市民茶余饭后散步休闲的好去处,从杭州西站出站的旅客,也可以直接穿过云门,



▲云门公园效果图

到达云门公园,第一时间看见杭州的美丽风景。

云门公园一期将承担起公园门户的作用,总建筑面积约1.1万平方米,主要功能为公交换乘中心、公交配套用房、体育用房、文化用房等。

坐着云轨逛公园,一定是非常独特

的体验。

由于靠近龙舟北路地铁站和云城天街等城市配套设施,云门公园一期的一个重要功能就是交通换乘,因此,这里将建起一座绿色开放的小型换乘综合体。未来,游客在这里可以换乘公共交通,还能漫步生态步道、露台花园,享受放松休闲。

虽然和地铁一样都是轨道交通,但大多在空中轨道上行驶的云轨,则更适合观光,它是一种中运量城市轨道交通系统,轨道大多架设在高架上,列车在“空中运行”,乘客可以观赏车窗外的风景,像极了乘坐过山车的感觉。

大家可以想象一下,未来在这个大公园里,一条“纤细”的轨道梁横空架起,一列模样好像地铁的云轨列车“趴”在轨

道梁上呼啸而过,你坐在车内享受一种腾云驾雾般飞驰的感觉,来到云境,打卡最美云门拍摄地。

在云门与云门公园一期之间,还有一大片尚未建设的地块,这是云门公园的二期、三期和四期,正在加快推进方案深化研究。



▲项目区位图

南北融合共生,打造世界级的城市公园



▲效果图

整个云门公园处在杭州西站以南的区域,南边是余杭塘河,余杭塘河的对岸就是高楼林立的未来科技城核心区。公园以山水谷为疏朗通透的核心,串联文化谷、乐潮谷、创智谷、演绎谷,打造生态绿色中轴线。

云门公园未来将打造“云中八景”:时空云门、绿汀浮光、杭西云眼、云湖乐港、仓前轨迹、湖光映云、绿野烟渚、曲溪逐花。有了这“八景”,已建成的云门以及规划中的云湖、云眼,将成为杭州城里的一道美丽风景。

以“世界级的城市公园”为目标,光

有美丽风景是不够的,因此云门公园里还会规划丰富的文化和娱乐功能,在这里可以参观艺术展览,听音乐会,在下沉广场欣赏“云镜水幕秀”等。公园还会引入丰富的休闲功能,云朵乐园、童梦花园、水上森林……这些尺度宜人的绿色空间,将提供更多欢乐游憩和自然体验的场所。

处在杭州西站南侧的云门公园,和杭州西站北部的站北片区,共同构成了杭州城西CBD生态文化轴。根据早先规划,整个项目总用地面积约100公顷。

很多人去日本东京旅游时,都会去打卡的著名城市公园——上野公园,面积约为50公顷,杭州的这个世界级城市公园,有两个上野公园那么大。

除了上野公园,世界上著名的城市公园,还有纽约中央公园、马德里丽池公园、伦敦海德公园等。整体来看,杭州的这个世界级城市公园,和世界上一一些著名的公园规划一样,将城市与公园进行了融合,让自然景观不再只是单纯的景观,丰富其更多的功能内涵,这也是眼下

城市发展的一个趋势。

不仅是杭州,国内的成都、上海和深圳等地,已相继提出“公园城市”的概念或相关建设计划、举措。“公园城市”的一大内涵,就是“造园营城”,如何发挥公园对于城市的最大价值,让公园真正融入

城市,进而使城市变成公园,是很多城市正在努力的方向。

这样看来,既有大公园,又有大型综合交通枢纽、摩天大楼群的城西CBD生态文化轴,或许就是城市与公园融合的一个样板。



▲项目规划效果图