

外国旅游团坐邮轮入境迎新政 舟山温州有望成为入境游热门地吗



◎ 记者 周 丰



昨天上午,国家移民管理局发布消息,决定在我国沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。

自消息发布起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。

其中,为支持邮轮旅游发展,大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

国家移民管理局相关负责人表示,此次在沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,将为邮轮经济和邮轮产业发展提供政策支持,打造高质量发展的新引擎。同时,在我国沿海全面实施邮轮旅游团入境免签政策,也有利于吸引更多外国人来华观光旅游,为中外人员交流交往提供更为丰富、更加便利的渠道和方式。

2016年10月以来,我国在上海试点实施邮轮旅游团入境免签政策。政策试行以来,上海接待邮轮旅客年均增长10%,为上海市及沿海经济高质量发展注入新动能,试点成效明显。按照党中央、国务院总体部署,国家移民管理局在全面总结上海试点成效的基础上,进一步深入调研评估,决定将外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策扩大适用到我国沿海省份,有利于推动我国沿海省份邮轮经济集约发展。

据悉,与在上海试点政策相比,本次全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策让邮轮入境口岸变得更灵活。上海试点政策仅限邮轮自上海口岸入境,尽管允许在沿海省市区旅游,但单一入境口岸不能满足邮轮来华航线设计及外籍游客日益增长的实际需求。将邮轮入境口岸扩展到沿海所有邮轮口岸,有利于外籍邮轮提前规划更加丰富的航线,便于访问港邮轮来华多点入境,也便于邮轮公司及旅游企业设计更多旅游线路。

“随着政策出台,未来外籍游客在中国将获得更丰富的行程体验,同时也为沿海各个停靠港城

市带来多元消费和国际交流机遇。”在浙江旅游职业学院酒店管理学院的教师肖文捷看来,政策中的“旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境”值得关注,这意味着我国邮轮行业会向着“多港挂靠”的趋势发展。

在此之前,国际邮轮在中国的行程往往集中于上海、天津或深圳等单一母港,外籍游客对中国的了解也仅限于这些城市。随着“多港挂靠”的实施,国际邮轮的在华行程单将出现更多中国城市,一个真实、立体、全面的中国有利于吸引更多外国人前来观光旅游。

“一艘大型邮轮往往就能带来数千名游客入境观光,远非飞机、火车等交通工具所能媲美,还可以调动更多地接旅行社和语种人才资源,对各个城市的入境游来说是极大利好。”浙江光大星辰国际旅行社有限公司(浙江光大星辰)邮轮游中心负责人骆彤表示,目前中国游客坐邮轮前往韩国济州岛以及日本东京、大阪和九州地区,都是免签入境,极大提升了这些城市的旅游业形象和竞争力。

值得注意的是,此次开放的邮轮口岸中包括了温州和舟山两座浙江城市。

“这次开放的港口多,可以预见到竞争会很激烈。据我所知,舟山和温州的入境游旅行社在景点行程、语种导游、车辆路线上已经都做好了能够接待上千人大团的准备。”浙江省旅行社协会副秘书长周群表示,下一步期待行业主管部门和旅行社通力合作,与各个邮轮公司协商争取将舟山和温州两地纳入安排为今后中国航线中的停靠点,让更多外籍游客走进舟山和温州,了解浙江的风土人情。

邮轮停靠,固然能为停靠港所在城市的旅游业带来诸多利好和收益,但目前我国建设和使用停靠港的经验相比国外仍然不足。国家移民管理局相关负责人表示“各地除了主动和企业联系互动、吆喝资源来吸引邮轮停靠外,港口能否承载住数千游客瞬时上下船的流量,对于背后的城市交通、物流、人员素养、旅游资源丰富度都是考验,需要当地政府出台具体措施来支持和协调。但总而言之,这项政策红利彰显了国家对邮轮业的愈发重视,未来我国各地入境游复苏将迎来更多新机遇。”