

杭温高铁试运行: 驰骋山水间,开启一体化新发展

◎陈薇



7月30日,杭州桐庐天空湛蓝,碧空如洗。8时3分,首趟试运行列车G55701次从桐庐东站开出,沿着新建杭州至温州高速铁路(以下简称“杭温高铁”)驶向温州北站方向进行列车运行图参数测试,标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站,途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县,台州市仙居县,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。



桐庐到温州只要1小时04分

记者在桐庐登上首趟试运行列车,将一路经过浦江、义乌、横店、磐安、仙居等多个站点,抢先体验“杭温速度”。

“杭温高铁这条交通大动脉让西湖牵手楠溪江,沿线桐庐、浦江、义乌、东阳、仙居、永嘉等地旅游资源‘串珠成链’。”浙江交通集团铁路建设总指挥部副总指挥长梅建松介绍。

新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。

“试运行主要是按试验大纲要求,原则上利用不少于一个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面‘实战’

检测,为正式开通运营提供科学依据。”中国铁路上海局集团有限公司相关负责人告诉记者,试运行使用的列车采用运营动车组担当。与正式运营列车不同的是,沿途各站模拟办理客运业务。

按照试运行计划,G55701次列车8时03分从桐庐东站出发,沿杭温高铁前行中途不停站,将于9时07分到达温州北站。也就是说,在一站不停的情况下,桐庐到温州北仅需1小时04分钟。

以前,旅客从杭州去浦江或横店影视城,要先坐高铁到义乌,再换乘其他交通工具,过程比较麻烦且耗时较长。杭州去仙居,仙居境内虽有一座仙居南站,但不是高铁站,也无法高铁直达。“杭温高铁通车后,浦江、磐安、东阳、仙居境内都能高铁直达,这些地方也正式进入‘高铁时代’。”梅建松介绍。

记者在现场了解到,杭温高铁试运行将持续1个月左右时间,预计8月底具备开通运营条件。

开通后能为浙江带来什么?

杭温高铁分两期建设,一期为义乌至温州段,于2020年6月全线开工建设;二期为杭州至义乌段,于2021年9月全线开工建设。其中二期项目是浙江首条由省方全资建设的高铁项目,由浙江交通集团控股投资建设。

作为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,杭温高铁在桐庐东站与合杭高铁连接,在义乌站与沪昆高铁连接,在温州北站与杭深铁路连接,是长三角城际铁路网的重要组成部分。

杭温高铁开通后,对浙江的交通运输布局会产生怎样的影响?能为沿线带来什么?

浙江省发展规划研究院铁路所杭温高铁项目负责人王畅在接受记者采访时表示,杭温高铁作为杭州经金华至温州最便捷通道,使得从杭州到温州的交通时间将大大缩短,将提升区域交通效率。

其次,完善区域路网布局。

杭温高铁是长三角城际铁路网的重要组成部分,使得仙居、磐安、东阳、浦江等地正式迈入高铁时代,进一步完善区域路网布局,对于提升省内交通网络的连通性、构建浙江省“1小时交通圈”具有重要意义。

此外,杭温高铁强化西站枢纽地位。“对于推动杭州西站成为杭州又一重要交通枢纽,提升杭州的枢纽辐射能力,对带动周边区域发展,促进杭州都市圈的融合有着重要意义。”

该项目建成运营后,杭州、金华、台州、温州等地的仙华山、仙居、楠溪江等丰富的旅游资源将串联成线,吸引更多的游客前来观光体验。“同时,将补齐沿线山区县道路交通基础设施短板,进一步加速‘轨道上的长三角’建设,让沿线城市享受杭州、上海高端资源要素外溢的红利,推动沿线地区助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区。”王畅说。