

2024年12月26日,上海经苏州至湖州高铁(以下简称沪苏湖高铁)开通运营。这是首条横贯沪苏浙两省一市的高铁线,串起中国经济第一城上海、中国最强地级市苏州,以及“两山”理念诞生地湖州。

# 沪苏湖高铁开通运营,谁是赢家?

◎ 任俊猛



▲沪苏湖高铁线路走向示意图

沪苏湖高铁沿线区域自然受益较多。站在上海角度看,这条在沪苏浙“横着走”的高铁,对于上海辐射苏浙皖乃至中西部广大地区尤为重要。此外,在这条高铁延伸线上的安徽省的城市,也将收获红利。最近,宣城、芜湖市委主要领导均表示,当地已为沪苏湖高铁开通提前谋划,期盼沪苏湖高铁早日开通。

沪苏湖高铁于2020年6月在湖州

开工,是长三角基础设施互联互通的代表性项目,沪苏湖高铁规划、建设,因长三角一体化发展而提速。反过来,随着开通运营,这条高铁也将成为长三角新的发展轴线。

一条沪苏湖高铁,将如何改变重塑长三角?这无疑是在当下值得深入思考的问题,更有待沿线城市用实践去探索其可能性。

## 与沪同城



▲湖州长三角人才服务中心(上海)

湖州是长三角地区为数不多高铁不直达上海的城市。此前湖州站开往上海虹桥站一天仅有3班高铁,列车需经杭州绕行才能前往上海,用时约两个小时,且由于列车行驶方向调转,还需调转座椅方向,乘客若是睡着了,会在杭州站被乘务员拍醒:“醒一醒,转一转。”

随着沪苏湖高铁开通,这样的尴尬将成过去式。未来,每天将有超100对列车往返于沪湖两地,湖州到上海间最快仅需30多分钟,“沪湖同城”成为现实。沪苏湖高铁改变两地间的时空距离,更改变了人们的心理距离,如今“沪湖同城”有了更多可观可感的真实场景,如出差、教育、医疗、旅游乃至通勤等。

宁杭高铁开通前,湖州人到北京出差最便捷的交通方式便是到上海虹桥机场乘飞机。有了沪苏湖高铁,湖州人就可以直达虹桥机场。还有一个好消息:近日,串起虹桥2号航站楼和浦东1号2号航站楼的上海轨道交通市域线机场联络线开通初期运营,最高时速160公里,在站站停的情况下,虹桥机场到浦东机场全程仅40分钟,这让湖州人有了更多出行选择。

高铁开通,两地将越走越亲,红利自然不止于此。一组数据显示,湖州每年接待上海游客近1000万人次,占省外游

客总数约一半。多年来,来自上海的林峰夫妇一有时间就喜欢到湖州的乡村,但他们并不愿坐大巴或自驾,沪苏湖高铁无疑成了他们的“最优解”。

新的文旅生意正悄然出现。湖州市文广旅局相关负责人吴军最近关注到一个新现象:随着中国对韩试行免签政策,出现“周五下班去中国”热潮,大量韩国年轻人涌入上海。尤其叠加不久前我国出台的240小时过境免签政策,接下来将有更多外国人到中国旅游,上海自然是重要的出入境口岸。吴军表示,上海正打造中国入境游第一站,湖州可以作为承接上海入境游客外延深度游的首选地。

湖州文旅部门早早做好了准备:比如自高铁开通之日起到2025年12月31日,乘坐沪苏湖高铁到达湖州各站的旅客,凭高铁纸质票或电子票,可在72小时内免费进入指定旅游景区景点。此外,湖州下辖区县也纷纷拿出举措:2024年12月20日,南浔发布“全域住宿、全景免费”文旅优惠政策,在南浔入住限额以上酒店及等级民宿的游客,有机会免费游览南浔古镇景区内6个收费小景点。

一条高铁线,自然不只是端对端的连通,沿线城镇都是赢家。一个个深藏江南的文化名镇、经济强镇,一下子被推到台前。

吴江是苏州经济重镇,之前却“地无寸铁”,不通铁路。随着沪苏湖高铁开通,“沪苏同城”的辐射效应预计将在吴江释放。从位于吴江的苏州南站出发,前往上海虹桥站,最快仅需约20分钟,未来通苏嘉甬高铁开通后,苏州南站将成为示范区内新的枢纽站,沪苏湖横贯东西,通苏嘉甬直通南北。

## 互相吸引

“沪苏湖高铁开通后,会不会存在虹吸效应,机会到底在哪?”这些问题困惑着上海市湖州商会执行会长、上海欧本钢结构有限公司董事长陈明,也是不少湖州人最近在思考的问题。

近年来,长三角城市无不从高铁开通运营中收获红利。比如位于长江以北、曾经“向南不通”的南通,早已用发展成绩给出答案。2020年7月1日,沪苏通铁路开通运营,南通“好通”了,当年南通成为江苏第四座“万亿之城”。数据显示,2024年前三季度,南通GDP达9414亿元,同比增长6.3%,增速高居全国26个万亿城市第2位。同时,南通在产业、创新等方面与上海已是“你中有我、我中有你”。近几年,湖州主动配套上海产业链重点项目近400个,累计引进上海3亿元以上产业项目350多个。

一方面,湖州积极承接上海产业、资本和创新资源溢出。落地南浔的屹丰新能源汽车轻量化研发生产基地便是其中一个案例。屹丰汽车科技集团有限公司董事长叶华彪说,当初项目落户南浔,就是看中沪苏湖高铁带来的区位变化,公司离湖州南浔站就两三个红绿灯,骑自行车只要5分钟。另一方面,湖州也在助力企业走进上海。2023年,考察长三角多地后,乔舰在湖州注



▲位于示范区内的苏州南站

册成立湖州观辰生物科技有限公司,公司在距离上海虹桥站仅15分钟路程、由湖州人才集团打造的人才飞地,设立上海办公室。

上海同样看重湖州这个近邻。2022年9月,沪苏浙联合印发的《上海大都市圈空间协同规划》正式发布,这是全国首个跨区域、协商性的国土空间规划,其中湖州全域被纳入上海大都市圈。

如今,沪湖两地正“强强联合”,打造高能级产业平台,实现上海管理经验的输出、发展空间的拓展,进而探索沪湖两地利益共享机制。比如,南太湖新区与上海张江高科技园区共同规划打造的半导体产业园,距高铁站仅5分钟车程,已累计签约优质项目33个。再比如,南浔区不仅设立湖州接轨上海创新合作区,同时正与上海临港集团合作打造产业园区。

## 谋求多赢

“上海多了一条‘金腰带’。”这一点让多年来亲身参与长三角一体化发展工作的阮青尤为激动,他曾任上海市发展和改革委员会副主任、长三角区域合作办公室常务副主任。

沪苏湖这条高铁线宛如一条游龙,搅动着区域一体化发展的活水——在阮青看来,沪苏湖开通,不仅将打破此前湖州“偏居太湖西南”的尴尬,从更大范围来看,还将打通上海西向拓展的大通道,借助湖州“承前启后”的枢纽作用,这条上海以西的经济带还可一路向安徽延伸,全新塑造一条区域发展的“金腰带”。

阮青曾做过一项全球城市群比较研究,发现长三角城市群新能源汽车产业约占全球产量的8%。如今,有了这条“金腰带”,区域发展前景更值得期待。

新能源汽车及关键零部件正是湖州培育的八大新兴产业之一,这里拥有包括整车厂在内的产业链上下游企业300多家,营收近千亿元。湖州也正在继续放大该产业链。“新高铁覆盖了屹丰汽车的供货半径,跟几大汽车基地距离更近了。”叶华彪兴奋地说,屹丰汽车的客户包括吉利、奇瑞、上汽大众等,沪苏湖高铁接上商合杭高铁,向东去上海、向西去芜湖都更方便了。

有了这条“金腰带”,城市间的合作将如毛细血管般蔓延开去,实现“多向联动”,形成区域协同的多赢局面。2024年前三季度,芜湖吸纳沪苏浙高校院所技术合同成交额同比增长245.8%。芜湖与长三角城市联动的范



▲长三角(宣城)产业合作区

围广泛、形式多样、潜力巨大。

对于长三角,复旦大学管理学院应用经济学系教授芮明杰曾解读,它形似一把蓄势待发的弓弩,中间的长江则是箭,上海是最前端的箭头,环太湖区域就是发射弓弩的扳机,负责为上海提供腹地 and 向前的动力。

多年来,环太湖区域呈现明显的“北强南弱”格局,无疑减弱了弓弩之力。如今,湖州需要思考:如何才能充分释放沪苏湖高铁的潜力。

如此,湖州就不能只向东看,同样应该望向西南。“以沪苏湖高铁通车为契机,依托商合杭和沪苏湖高铁,将沪苏湖绿色产业廊道拓展为沪苏湖合绿色发展廊道,拓展更大的发展空间。”湖州市发改委副主任沈培明举例说,安徽合肥、芜湖在新能源汽车和低空经济领域布局早、基础好,湖州应当结合自身所需进行产业协作和创新协同。

这一思路的底层逻辑在于,长三角城市发展各具特色,各有拿手好戏,同时产业链互相嵌套、互为补充,没有哪座长三角城市可以缺席一体化进程,同时也将共享一体化成果。

(文稿源自解放日报)